

MF 8S XTRA

205-305 CV

SUPERE SUS
EXPECTATIVAS



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



MF 8S XTRA

Diseñado por y para agricultores

El MF 8S Xtra se ha diseñado para ofrecer a los agricultores de hoy los máximos niveles de confort, eficiencia y rendimiento. Cuenta con todas las virtudes de la serie MF 8S a lo que añade nuevas características como su diseño elegante y funcional.

Un tractor que incluye una cabina cómoda, controles intuitivos y unas sólidas funciones de conectividad para las largas jornadas en el campo y que ofrece

eficiencia con potencia, unos bajos costes de funcionamiento y altos niveles de fiabilidad para alargar la jornada de trabajo y maximizar el retorno de la inversión.

Más que un tractor, es un socio de alta tecnología fabricado para satisfacer las necesidades de la agricultura moderna. Adéntrese en el futuro de la agricultura con el MF 8S Xtra.

DISEÑO PROTECT-U DE MF

04



MF GUIDE: HECHO PARA MANTENERLE EN LA CAMINO

20



08

HECHO PARA EL CONFORT
LAS MEJORES SENSACIONES EN LA CABINA

DISEÑADO PARA MAXIMIZAR LAS JORNADAS DE TRABAJO
RECAMBIOS, SERVICIOS Y ASISTENCIA AL CLIENTE

40



24

HECHO PARA RENDIR:
EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL MOTOR

26

TRANSMISIONES DE ALTA EFICIENCIA



| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Diseño Protect-U de MF | 4 |
| El MF 8S Xtra de un vistazo | 6 |
| Hecho para el confort: las mejores sensaciones en la cabina..... | 8 |
| Hecho para el confort: el acabado Efficient | 14 |
| Hecho para el confort: el acabado Exclusive | 16 |
| Hecho para mantenerle en el camino: MF Guide..... | 20 |
| Hecho para rendir: eficiencia energética del motor | 24 |
| Transmisiones de alta eficiencia | 26 |
| Hecho para la versatilidad y la tracción | 32 |
| Hecho para el trabajo duro: sistema hidráulico y TDF | 36 |
| Hecho para alargar la jornada de trabajo: recambios, servicios y asistencia al cliente | 40 |
| Personalice el MF 8S Xtra a la medida de su explotación: opciones y especificaciones | 46 |

Gracias a su diseño inclinado, el parabrisas SE LIMPIA SOLO, porque el polvo cae al suelo de forma natural.

MF PROTECT-U



24 cm
de separación entre
la cabina y el motor

DISEÑO MF PROTECT-U

VISIBILIDAD, CONFORT Y
RENDIMIENTO SUPERIORES

El diseño Protect-U, que añade una separación de 24 cm entre el motor y la cabina, potencia la visibilidad, el confort y la eficiencia del MF 8S Xtra. El aislamiento del motor reduce las vibraciones y los niveles de ruido a tan solo 68 dB, además de mejorar el aislamiento de la cabina y la refrigeración del motor para aumentar los tiempos de actividad.

El espacioso diseño de la cabina, el parabrisas inclinado y el capó esbelto proporcionan unos niveles de visibilidad y confort excelentes. El motor encapsulado recibe un flujo de aire constante, lo que mejora el rendimiento y la experiencia del operador.

Este diseño inteligente ayuda a los agricultores a trabajar con confianza y eficiencia en todo tipo de condiciones.



FABRICADO SOBRE UNA BASE SÓLIDA

Las versiones del Massey Ferguson Xtra, como el célebre MF 8200 Xtra, han realizado una contribución fundamental al avance de la agricultura gracias a su sólido rendimiento, su fiabilidad y su facilidad de mantenimiento. Más que simples tractores, eran socios fiables que potenciaban la productividad.

Su legado perdura en el MF 8S Xtra, que pone esta tradición de máquinas confiables, innovadoras y de alto rendimiento al alcance de los agricultores de nuestros días.

El aislamiento del motor ayuda a elevar las prestaciones al mejorar la eficiencia de la refrigeración con un flujo constante de aire fresco.



SU MF 8S Xtra DE UN VISTAZO

El MF 8S Xtra: un tractor conectado fiable, fabricado para la agricultura sostenible de nuestros días, con unos costes de funcionamiento bajos y el máximo retorno de la inversión.

CON SEIS MODELOS A ELEGIR EN LA GAMA, ACERTARÁ SEA CUAL SEA SU DECISIÓN.

| | MF 8S.205 Xtra | MF 8S.225 Xtra | MF 8S.245 Xtra | MF 8S.265 Xtra | MF 8S.285 Xtra | MF 8S.305 Xtra |
|------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Motor | AGCO Power – Fase V – Tecnología Todo en Uno | | | | | |
| Cilindrada | 6 cilindros, 7,4 litros | | | | | |
| Transmisión | Dyna E-Power / Dyna-VT | | | | Dyna-VT | |
| Potencia máx. a 1.850 rpm | 205 CV | 225 CV | 245 CV | 265 CV | 285 CV | 305 CV |
| Potencia máxima (EPM) | 225 CV | 245 CV | 265 CV | 285 CV | 305 CV | N. D. |
| Par máximo a 1.000 rpm - 1.500 rpm | 950 Nm | 1.000 Nm | 1.100 Nm | 1.200 Nm | 1.260 Nm | 1.280 Nm |

Mejora en las características de confort y control

- ▶ Cabina silenciosa, con un nivel de ruido de tan solo 68 dB y una visibilidad de 360°
- ▶ El reposabrazos ofrece los mayores niveles de control del mercado para todas las funciones del tractor
- ▶ Nuevo paquete de entretenimiento opcional con Android Auto, Apple CarPlay y altavoces Focal para un audio de la máxima calidad
- ▶ Nuevo paquete de 20 luces de trabajo LED de 360°

Motor con tecnología y soluciones de mantenimiento avanzadas

- ▶ Eficiencia energética: el despliegue de la potencia y el par máximos con regímenes bajos del motor logra ahorrar hasta un 10 % de combustible y reduce el nivel de ruidos
- ▶ El ventilador reversible opcional mantiene el máximo rendimiento de enfriamiento incluso en entornos secos y polvorientos
- ▶ Ajuste automático de la holgura de las válvulas: reduce los costes de mantenimiento ya que no requiere ningún ajuste
 - ▶ Facilidad de acceso al mantenimiento diario
- ▶ Esquemas de contratos de reparaciones y mantenimientos MF Care

Líneas de transmisión eficientes para una mayor productividad

- ▶ La transmisión de doble embrague Dyna E-Power permite cambiar de marcha rápidamente y sin interrumpir el par a lo largo de todo el rango de velocidades
- ▶ La transmisión variable continua Dyna-VT proporciona al operador el máximo confort y una eficiencia de combustible óptima en todo momento
 - ▶ Ambas transmisiones cuentan con gestión de la potencia del motor para desarrollar más potencia cuando más se necesite
 - ▶ Sus combinaciones perfectas de motor/transmisión proporcionan el máximo rendimiento



Tecnologías agrícolas sencillas, prácticas y sostenibles

- ▶ Los terminales táctiles Datatronic 5 y Fieldstar 5 se manejan de forma parecida a una tablet
- ▶ El sistema MF AutoTurn automatiza los giros en la cabecera, llevando al tractor a la siguiente pasada mientras controla de forma automática la secuencia de giro en la cabecera
- ▶ La función AutoHeadland proporciona giros en la cabecera sin manos, iniciando y manejando cada fase de la secuencia de gestión de la cabecera de forma automática
- ▶ El nuevo sistema de control del tractor desde el apero (TIM) permite que los aperos compatibles manejen las funciones del tractor tales como el sistema hidráulico y la velocidad hacia delante
- ▶ MF Guide, control de secciones MF, control de dosis variable MF y MF TaskDoc para una agricultura inteligente y sostenible
- ▶ La telemetría MF Connect, incluida de serie y acompañada de una suscripción por 5 años, permite conocer en tiempo real la posición de la flota para gestionarla de forma remota

Capacidad para trabajar más rápido con los aperos más exigentes

- ▶ Disponibles hasta cinco válvulas detrás y dos delante para aperos, además del enganche delantero y la instalación de Power Beyond en la parte trasera
- ▶ El sistema hidráulico puede trabajar con mayor rapidez con los aperos más anchos, lo que proporciona una mayor versatilidad
- ▶ Cambios de apero rápidos gracias a las palancas de descompresión de las válvulas hidráulicas



FABRICADO PARA LA
COMODIDAD Y UNA
VISIBILIDAD Xtra

Acabado de cabina Efficient

LAS MEJORES SENSACIONES EN LA CABINA

Confort, visibilidad y control son factores fundamentales en la cabina de un Massey Ferguson. El diseño MF Protect-U reduce el nivel de ruido en la cabina, mientras que el diseño ergonómico y la facilidad de uso de los controles potencian la experiencia del operador. Además, su potente climatizador y su iluminación adicional permiten trabajar de manera segura y eficiente durante toda la jornada.



Acabado de cabina Exclusive

3.4 m³
 de espacio para usted y su acompañante

360°
VISIBILIDAD PARABRISAS DE 6,6 m²
 inclinado, que proporciona seguridad, facilidad de manejo y control del trabajo realizado

68dB*
 Una cabina silenciosa reduce los niveles de estrés y fatiga.
 *72 dB con ventilador reversible

FABRICADOS PARA OFRECER LOS MÁXIMOS NIVELES DE COMODIDAD, SEGURIDAD Y EFICIENCIA

ACCESO FÁCIL Y SEGURO.

La puerta amplia, los peldaños, las barandillas y la columna de dirección inclinable proporcionan la máxima accesibilidad a la cabina.



LUCES LED

Hay disponible para el trabajo nocturno un avanzado paquete de luces LED, con 20 luces de trabajo y luces de carretera LED en las barandillas para garantizar los máximos niveles de visibilidad y seguridad.



SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO

Su sencillo diseño ofrece más confort y seguridad en la carretera, así como una mayor tracción en el campo sin perder maniobrabilidad gracias a su pequeño radio de giro de 5,7 m.



DISEÑO DE ESPEJOS

Espejos calefactados con ajuste eléctrico incluidos de serie. Sus secciones superior e inferior reducen los puntos ciegos. Extensión telescópica eléctrica opcional.



SUSPENSIÓN DE LA CABINA

La suspensión mecánica activa de la cabina protege tanto al operador como a la máquina. El sistema ajustable usa casquillos de *silent block* y amortiguadores con muelles.

PARABRISAS LIMPIOS

El exclusivo diseño de los limpiaparabrisas MF Protect-U cubren el 72 % del parabrisas. Un limpiaparabrisas lateral, disponible como opción, limpia el parabrisas lateral.



MÁXIMA COMODIDAD

A VECES, LOS PEQUEÑOS DETALLES
PUEDEN REPRESENTAR UN CAMBIO
ABISMAL EN SU CARGA DE TRABAJO.

OPCIONES DE ASIENTOS

Massey Ferguson le ofrece los mejores asientos de su categoría según modelo y opciones, todos ellos con los máximos niveles de confort.

C ACABADO EXCLUSIVE
Asiento giratorio automático en piel natural o sintética con suspensión neumática, ventilación, dos niveles de calefactor y respaldo Dual Motion con sistema de amortiguación dinámica lateral.

ACABADO EFFICIENT
Asiento giratorio automático con suspensión neumática, calefactado y dotado de amortiguación lateral y respaldo Dual Motion.

MODELO BASE
Asiento giratorio con suspensión neumática

El paquete de entretenimiento incluye un terminal inalámbrico compatible con Android Auto y Apple CarPlay. Cuenta con una pantalla táctil de 6,75" en color, un sintonizador DAB, toma USB y acceso a teléfono móvil, y puede manejarse desde los controles del reposabrazos.

ENFRIADOR TERMOELÉCTRICO

La nevera ubicada debajo del asiento del pasajero mantendrá frías sus comidas y bebidas durante toda la jornada, pero también puede sustituirla por un enfriador termoeléctrico MF By You, que puede tanto calentar comidas como enfriar bebidas.



SIEMPRE CONECTADO: dos puertos USB y soporte ajustable para teléfono y tableta disponible en MF By You.



A LA SOBRA: un máximo de cuatro parasoles, junto con el parabrisas delantero inclinado y el amplio techo, protegen completamente al operador de la luz del sol.



El paquete de entretenimiento incluye también unos altavoces de alta calidad diseñados por el especialista en audio Focal que ofrecen una calidad de sonido óptima.

A EL EFICIENTE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO distribuye perfectamente el aire a través de las 14 salidas parecidas a las de un coche, con gestión automática a través del terminal Datatronic 5 en el acabado Exclusive.

B LA PANTALLA VDISPLAY DE MF facilita la lectura y la personalización

HECHA PARA EL CONFORT

Efficient es el paquete de especificaciones medio para la serie MF 8S Xtra, diseño para ayudarle a trabajar de forma más inteligente y mejorar los resultados.

El acabado Efficient incluye especificaciones clave diseñadas para incrementar la productividad al permitir al conductor trabajar de forma más cómoda, ergonómica y fiable para obtener resultados de calidad y fiabilidad superior y en menos tiempo. Asuma el control de los aperos más exigentes y tecnológicamente avanzados para aprovechar su productividad mejorada.

ACABADO EFFICIENT

EQUIPAMIENTO AVANZADO PARA AUMENTAR SU EFICIENCIA EN EL TRABAJO

CONFORT Y SEGURIDAD

DE SERIE

- Suspensión del eje delantero QuadLink
- Suspensión mecánica de la cabina
- Aire acondicionado con ajuste manual
- Asiento giratorio automático con suspensión neumática, calefactado, amortiguación lateral
- Radio/Bluetooth/Conector USB con micrófono integrado - Controles en reposabrazos

OPCIONAL

- Suspensión mecánica activa de la cabina
- Aire acondicionado automático
- Paquete 360°: 20 luces de trabajo LED + luces de carretera LED en barandillas, luces giratorias LED
- Cámara trasera
- Especiosos retrovisores con ajuste electrónico y calefactados
- Radio con Bluetooth/Conector USB/DAB+ y micrófono integrado (controles en el reposabrazos)
- Paquete entretenimiento (Android Auto / Apple Car Play y altavoces Focal)
- Enfriador termoeléctrico
- Asiento giratorio automático de piel sintética con suspensión neumática, ventilado, dos niveles de calentamiento y respaldo Dual Motion con sistema de amortiguación dinámica lateral
- Paquete de piel: volante de dirección, asiento del pasajero y alfombrillas

EFICIENCIA

- Transmisión Dyna E-Power AutoDrive a 40 km/h
- Todos los controles en el reposabrazos ergonómico con palanca multifunción
- Sistema hidráulico de centro cerrado de 150 l/min
- Válvulas eléctricas y mecánicas

- Transmisión Eco Dyna E-Power de 50 km/h
- Sistema hidráulico de centro cerrado de 110 l/min, 205 l/min o 205 l/min ECO
- Elevador delantero de 4.800 kg Cat. 3
- TDF delantera de 1.000 rpm
- Válvulas eléctricas y mecánicas con palancas de descompresión
- Ventilador reversible
- Sistema central de inflado de neumáticos (CTIS) con o sin compresor externo

CONECTIVIDAD

- Telemetría MF Connect con suscripción de 5 años

- Terminal de pantalla táctil de 9" Datatronic 5 (con gestión de ajustes de tractor e ISOBUS integrado, e interfaz con radio y teléfono, MF E-Loader y compatibilidad con cámara y MF Guide disponibles como opción)
- Terminal Fieldstar 5
- Tomas ISOBUS delantera y trasera
- Sistema MF Guide con líneas de guiado avanzadas
- MF Section y Rate Control
- MF Task Doc Pro
- Sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS) MF Next
- MF Task Doc para el registro de los datos de todas las tareas
- MF AutoTurn y AutoHeadland



JOYSTICK MULTIFUNCIÓN ELECTROHIDRÁULICO EFFICIENT

A Subida del elevador delantero o control de válvulas traseras +
 B Bajada del elevador delantero o control de válvulas traseras -
 C Control de válvulas delanteras o traseras +
 D Control de válvulas delanteras o traseras -

Terminal Datatronic 5 opcional de 9"

Palanca Multipad

Modo de conducción

Controles de luces y aire acondicionado

Dos válvulas mecánicas



Ventilador reversible

Velocidad de la TDF

Controles del elevador

Acople de la TDF

Ajuste de la profundidad del elevador

Control de teléfono y radio

Control de tracción

Acelerador de mano

HECHA PARA EL CONFORT

El acabado Exclusive es una combinación de versatilidad y refinamiento destinada a aquellos agricultores que busquen un tractor con características y funciones avanzadas en términos de ergonomía, confort, automatización, agricultura inteligente y conectividad total.

Este acabado está pensado para los grandes agricultores que cuenten con una mayor carga de trabajo y que busquen características más avanzadas, capaces de garantizarles una alta rentabilidad en sus negocios.

El reposabrazos Exclusive incorpora numerosas ventajas, incluyendo la comodidad y la conveniencia cuando se utilizan varios controles de uso frecuente.

El acabado Exclusive también incorpora de serie el terminal Datatronic 5. Use el terminal táctil de 9" para gestionar las funciones del tractor, las funcionalidades ISOBUS para simplificar las operaciones con los aperos y las soluciones de agricultura inteligente de MF para la «agricultura 4.0».

Utilice el acabado Exclusive para manejar los aperos más exigentes y tecnológicamente avanzados con la mayor eficiencia a fin de aprovechar su mayor productividad.

ACABADO EXCLUSIVE

LA EXPRESIÓN DEFINITIVA DE LA PRODUCTIVIDAD Y LA INNOVACIÓN

CONFORT Y SEGURIDAD

| | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DE SERIE | Suspensión del eje delantero QuadLink Suspensión mecánica activa de la cabina Aire acondicionado automático 16 luces de trabajo LED y luces rotativas LED Cámara trasera Espejos retrovisores con ajuste electrónico y calefactados Asiento giratorio automático de piel sintética con suspensión neumática, ventilado, dos niveles de calentamiento y respaldo Dual Motion con sistema de amortiguación dinámica lateral Radio DAB, Bluetooth, con micrófono integrado |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

OPCIONAL

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Paquete entretenimiento (Android Auto / Apple Car Play y altavoces Focal) Enfriador termoelectrónico Paquete de piel: volante de dirección, asiento del pasajero y alfombrillas Paquete 360°: 20 luces de trabajo LED + luces de carretera LED en barandillas, luces giratorias LED |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

EFICIENCIA

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 40 km/h: Dyna E-Power o Dyna-VT Todos los controles en el reposabrazos ergonómico con palanca multifunción Sistema hidráulico de centro cerrado de 150 l/min Cuatro válvulas electrónicas con joystick electrónico y control activado con un solo toque |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 50km/h ECO*: Dyna E-Power o Dyna-VT Sistema hidráulico de centro cerrado de 110 l/min, 205 l/min o 205 l/min ECO Elevador delantero de 4.800 kg Cat. 3 TDF delantera de 1.000 rpm Reposabrazos Exclusive con hasta 5 válvulas traseras y 2 delanteras totalmente configurables y personalizables Sistema central de inflado de neumáticos (CTIS) con o sin compresor externo Ventilador reversible |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

CONECTIVIDAD

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Terminal de pantalla táctil de 9" Datatronic 5 (con gestión de ajustes de tractor e ISOBUS integrado, compatible con cámara y MF Guide) Receptor submétrico PTx Trimble Telemetría MF Connect con suscripción de 5 años MF Task Doc para el registro de los datos de todas las tareas Toma ISOBUS trasera |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistema receptor NovAtel MF Section y Rate Control MF Task Doc Pro Sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS) MF Next Terminal Fieldstar 5 Interfaz con radio y teléfono, gestión de MF E-Loader a través del terminal de pantalla táctil de 9" Datatronic 5 MF AutoTurn y AutoHeadland Tomas ISOBUS delantera y trasera Guiado avanzado (asistente de trayectoria y línea curva) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Funciones personalizables

Control proporcional de las válvulas

4.ª función hidráulica

JOYSTICK ELECTRO-HIDRÁULICO EXCLUSIVE

A Izado del elevador delantero o control de válvulas traseras +
B Bajada del elevador delantero o control de válvulas traseras -
C Control de válvulas delanteras o traseras +
D Control de válvulas delanteras o traseras -

Terminal Datatronic 5 de 9"

Acople de la TDF

Palanca Multipad

Modo de conducción

* Dependiendo de las normativas locales

Terminal Datatronic 5 de 9"

Acople de la TDF

Palanca Multipad

Modo de conducción

* Dependiendo de las normativas locales

Tres válvulas de control táctil

Controles de luces y aire acondicionado

Ajuste de la profundidad del elevador

Control de teléfono y radio

Control de tracción

Acelerador de mano

HECHO PARA LA AGRICULTURA INTELIGENTE Y LA CONECTIVIDAD

La nueva gama MF 8S Xtra lleva la agricultura inteligente y la conectividad a nuevas cotas.

Incorpora de serie el último paquete de conectividad, que incluye el módulo de información en tiempo real y servicio de asistencia remota. Cuenta también con la intuitiva interfaz Datatronic 5 y con el terminal Fieldstar 5 para controlar las características de agricultura inteligente y agricultura 4.0 tales como MF Guide, MF Section y Rate Control, así como la transferencia y la gestión de datos a través de MF Task Doc y Task Doc Pro.

« Trabajamos con la tecnología más avanzada, y necesitamos reducir los insumos, así como disponer de prestaciones de gestión de datos excelentes. »



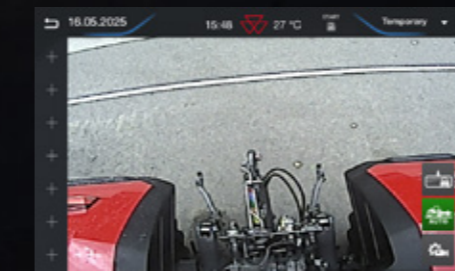
DATATRONIC 5



La nueva función de control automático de la pala MF E-Loader ayuda a incrementar la precisión, la productividad y la seguridad de la carga. Los operadores pueden pesar cargas individuales, hacer un seguimiento de los pesos totales por elemento y exportar datos en forma de hojas de cálculo. La pala MF E-Loader permite guardar las secuencias automáticas de carga y proporciona una práctica función de sacudida del cazo.



El nuevo sistema de control del tractor desde el apero (TIM), proporcionado por el sistema TIM ISOBUS, gestiona de forma automática funciones del tractor tales como la velocidad de avance y el sistema hidráulico, de acuerdo con los requisitos de los aperos. Alivia la carga de trabajo del operador y mejora la calidad y la consistencia del trabajo.



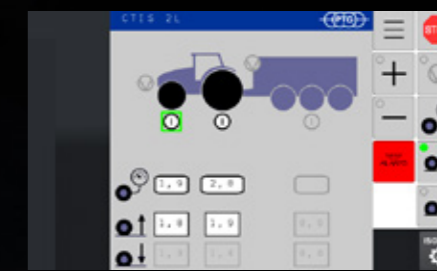
Modo vídeo: la pantalla del terminal puede mostrar imágenes procedentes de una cámara de a bordo para ayudar a los operadores a supervisar aperos complejos o simplemente para mejorar la seguridad y la eficiencia al desplazarse marcha atrás.



MF AutoTurn, una opción de MF Guide que guía automáticamente el tractor a la siguiente pasada gracias a los tres modos de giro disponibles para los distintos tipos de trabajo. Las dos secuencias de cabecera y el nuevo sistema de gestión de cabeceras emplean la posición GPS para activar secuencias de acuerdo con la posición GPS.



Acceso a las funciones de la radio a través de Datatronic 5: es posible conectar dispositivos de manera sencilla a través de Bluetooth, USB o la toma auxiliar, con la posibilidad de sincronizar más de un smartphone, igual que en un coche. Memorice las emisoras de radio, haga y reciba llamadas y lleve a cabo otras funciones.



Control total de los aperos mediante ISOBUS: ISOBUS permite visualizar en la pantalla del terminal el sistema de control del apero, lo que ahorra tiempo, dinero y la necesidad de instalar monitores adicionales en la cabina. Basta con conectar el cable del apero en el enchufe ISOBUS del tractor para que el sistema cargue automáticamente los menús de funcionamiento y los muestre en la pantalla.



ASIGNACIÓN DE LOS COMANDOS DEL APERO ISOBUS a la palanca Multipad: los aperos ISOBUS pueden controlarse directamente mediante la palanca Multipad. Tener todos los controles (tractor y apero) en la misma palanca es mucho más cómodo que tenerlos repartidos entre varias pantallas y palancas.



Bloqueo automático de los ejes de dirección: esta funcionalidad le permite definir la velocidad a la que el tractor bloqueará automáticamente los ejes de dirección de un remolque, de modo que cuando salga a la carretera no tendrá que preocuparse por si los ejes han quedado desbloqueados. Lo mismo sucederá cuando active el control de potencia en marcha atrás, todo se llevará a cabo de forma automática.

MFguide

HECHO PARA MANTENERLE EN LA SENDA

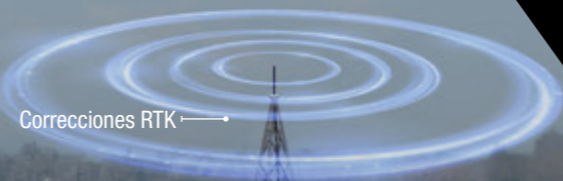
MF Guide es el sistema integral de autoguiado de Massey Ferguson. MF Guide goza de precisión submétrica, de decímetros y de centímetros, lo que incrementa la eficiencia de sus operaciones agrícolas.



RECEPTORES Y CORRECTORES DE SEÑALES A ELEGIR



Tecnología xFILL™
En caso de que pierda su señal debido al terreno, MF Guide sigue trabajando de manera fiable por un periodo de hasta 20 minutos sin señal de corrección gracias a la tecnología Trimble®-xFill™.



Correcciones RTK

El MF Guide de Massey Ferguson pone a su disposición dos sistemas receptores: PTx Trimble™ y NovAtel®. Los sistemas RTK ya existentes en la explotación, como el NTRIP, pueden seguir usándose. Consulte a su concesionario o distribuidor Massey Ferguson para obtener más información.



PTx Trimble™

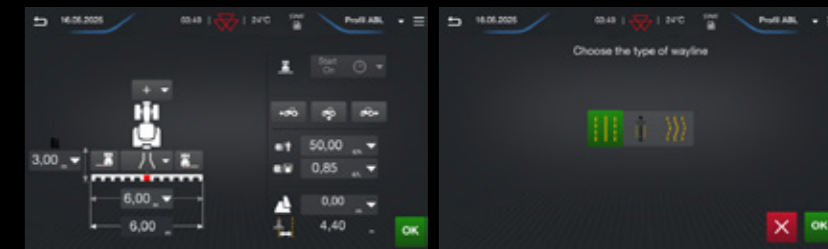


NovAtel®



CONFIGURACIÓN RÁPIDA Y FÁCIL MEDIANTE EL MODO GO

En marcha en 5 minutos, incluso los usuarios principiantes. Con el modo «Go», el operador puede empezar a trabajar con autoguiado y dirección automática siguiendo tres sencillos pasos...



... APERO...

... TRAYECTORIA...



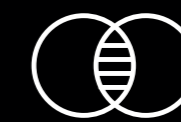
... ¡YA!

PRINCIPALES VENTAJAS PARA USTED



AHORRO DEL 12 % DEL COMBUSTIBLE

Se ha demostrado que los sistemas de autoguiado ahorran hasta un 12 % del combustible en los trabajos en el campo.



SIN SUPERPOSICIONES

MF Guide prácticamente elimina los solapamientos.



AHORRO

El uso de MF Guide le permite ahorrar dinero al reducir los solapamientos y aumentar la eficiencia y la precisión de la aplicación.



CONFORT

El uso de MF Guide ayuda a reducir la fatiga y el estrés al ayudarle con eficacia durante la jornada.



MFsection control

El control de secciones MF es la solución de agricultura de precisión de Massey Ferguson que proporciona la función de control de secciones más avanzada y eficiente, con capacidad para un máximo de 96 secciones y 5 aplicaciones. Con el control de secciones completamente automático para aperos ISOBUS, los conductores pueden sembrar, aplicar fertilizantes o fitosanitarios sin superposición en las pasadas. Esto evita el doble tratamiento y las superficies trabajadas fuera de los bordes de la finca. Con la ayuda del control de secciones de uso intuitivo, los operadores pueden establecer los valores de corrección para cada apero de manera rápida y sencilla. El sistema usa el GPS del tractor para activar y desactivar automáticamente secciones individuales de zonas que ya se han trabajado, lo que provoca automáticamente el ahorro y el aumento de la productividad.



MFrate control

Aplicación variable con el control de velocidad variable (VRC)
 Ahora, la transferencia de datos con TaskDoc™ Pro permite la aplicación de tratamientos con dosis variables basadas en las necesidades del terreno o las plantas, ahorrando así los costes operativos. Las necesidades individuales de semillas, fertilizantes o herbicidas se muestran en los mapas de rendimiento. Se recuperan durante el funcionamiento y se ejecutan automáticamente. La gran ventaja consiste en que es posible definir y planificar los insumos con la ayuda de la base de datos sobre el terreno y posteriormente aplicarlos con la máxima precisión. Por ejemplo, se puede personalizar la aplicación de productos químicos o fertilizantes en determinadas zonas según precise, lo que permite reducir los costes de insumos y potenciar aún más la productividad.

MF TASK DOC Y AGRIROUTER: GESTIÓN DE MÁQUINA NEXT

MFtask doc

La información es poder, y la medición exacta y el registro de los datos permiten una mayor precisión a la hora de tomar decisiones. El sistema TaskDoc™ está llamado a marcar el futuro de la agricultura, ya que ayuda a los agricultores a aumentar su productividad mediante el conocimiento obtenido al proporcionar a los propietarios de las explotaciones datos procedentes de mediciones realizadas con precisión.

TaskDoc™ permite registrar todos los datos de las tareas con un mínimo esfuerzo, documentarlos en el cuaderno de campo y posteriormente analizarlos, todo ello en el mínimo tiempo. Los datos se transmiten mediante un lápiz USB según el estándar de ISOBUS TC-BAS desde el terminal Datatronic 5 a la oficina. Los datos sobre la calidad de las semillas y el fertilizante aplicados o sobre el consumo de combustible están disponibles inmediatamente una vez finalizado el trabajo.

La versión **TaskDoc™ Pro** permite además registrar los datos de la posición GPS y transferirlos en tiempo real por teléfono móvil a través del servicio seguro AgriRouter Cloud. Esto permite incluir en el sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS) MF Next el cartografiado y el intercambio automático y transparente con paquetes de software de gestión de campo compatibles con ISOXML. Los datos de los insumos empleados se transfieren y pueden supervisarse mediante el terminal Datatronic 5 durante el trabajo.



AGRIROUTER



Esta plataforma de intercambio de datos universal le permite conectar sus máquinas y su sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS), independientemente del distribuidor o el fabricante. También le permite indicar qué datos intercambiar, y con quién. AgriRouter es su puerta de entrada a la digitalización de la agricultura sin perder el control de sus datos.



Fabricante de maquinaria



Proveedor de aplicaciones



Compañías fitosanitarias



Industria alimentaria



Datos externos-Plataformas de intercambio



Agricultor



Contratista



Concesionarios



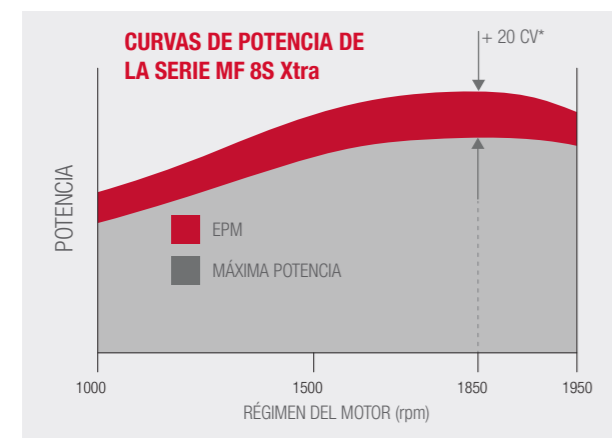
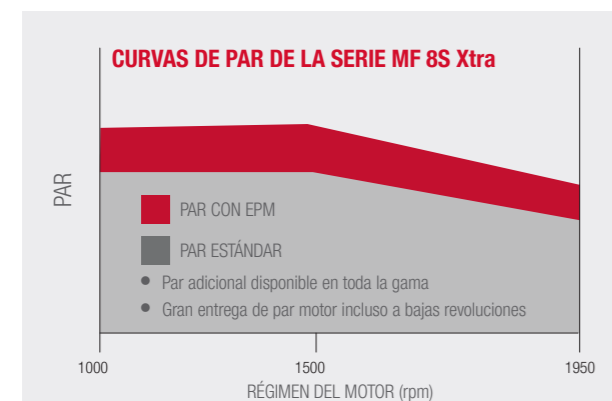
Asesor



Proveedor de servicios externos

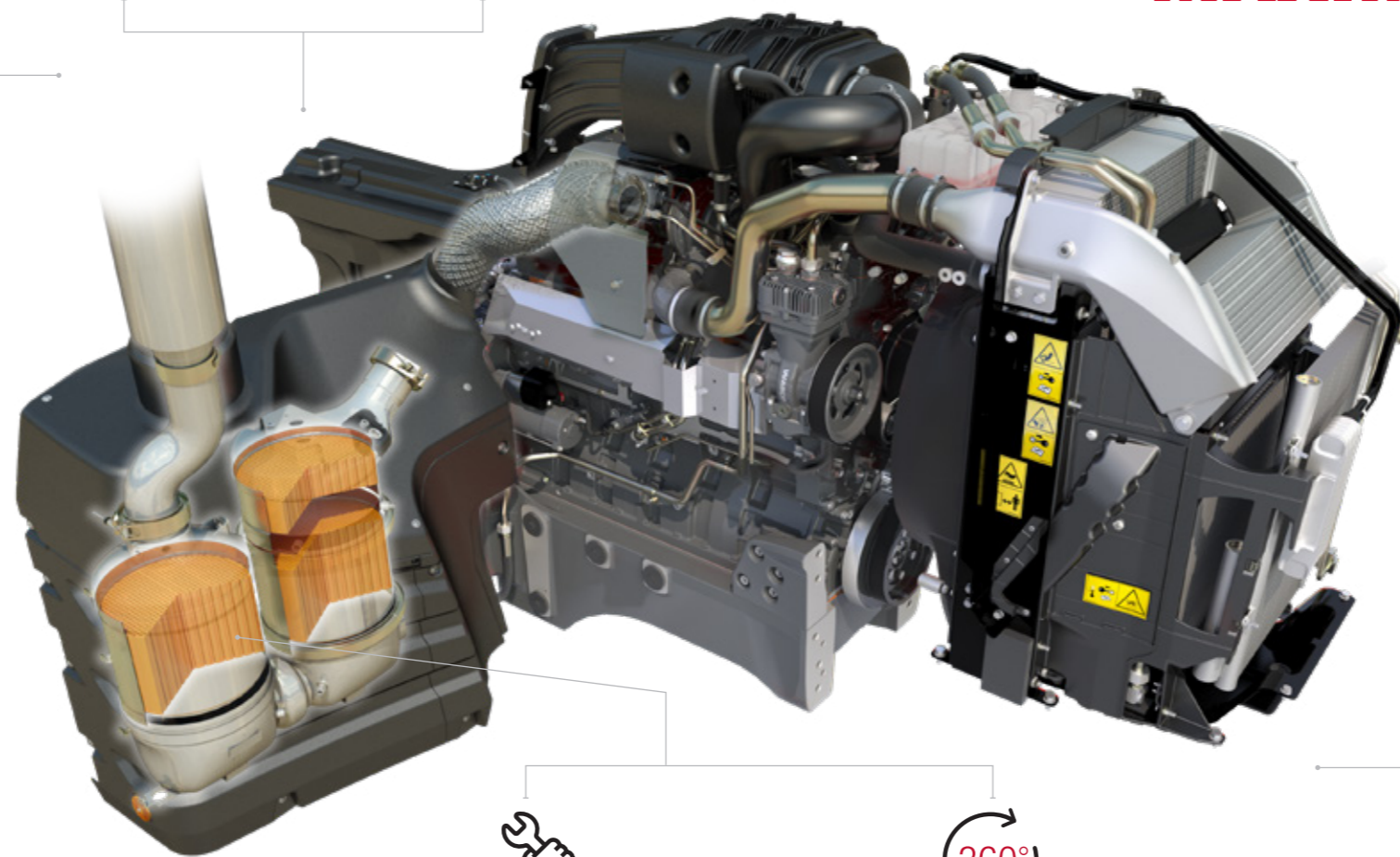
HECHO PARA RENDIR

El corazón del MF 8S Xtra es el fiable motor AGCO Power de 6 cilindros y 7,4 litros, que emplea un sistema simplificado que incorpora la afamada tecnología «todo en uno» para cumplir con las estrictas normativas de emisiones de Fase V.



EPM (gestión de la potencia del motor) disponible en toda la gama (no solo en la potencia máxima)
Potencia constante entre las rpm a potencia máxima y las rpm a par máximo

1280 Nm de par **305 CV** de potencia máxima



MÍNIMOS COSTES DE MANTENIMIENTO

SIN CONCESIONES
El sistema integral de descontaminación se aloja discretamente debajo de la cabina, lo que ayuda a conservar la visibilidad

Potencia eficiente en su MÁXIMA EXPRESIÓN

+8 % DE POTENCIA con el sistema de gestión de la potencia del motor

10 % DE AHORRO DE COMBUSTIBLE
Ahorro de combustible por la reducción de las revoluciones del motor

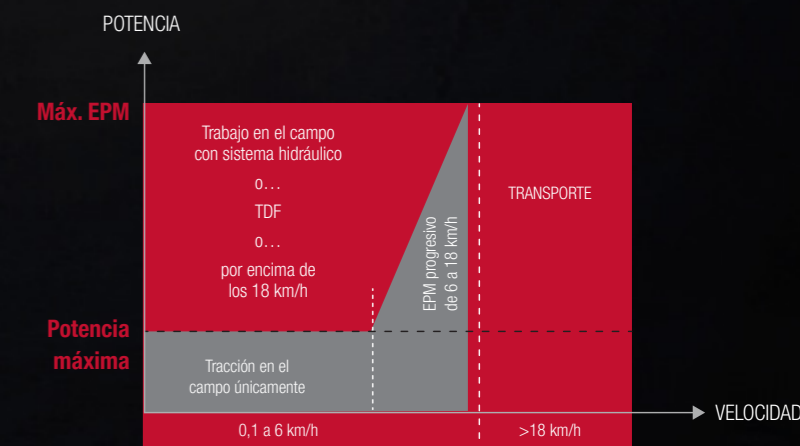
-5,5 dB gracias a la reducción de las revoluciones del motor

RALENTÍ ECONÓMICO
El sistema automático de ralentí económico reduce las revoluciones del motor para ahorrar combustible y amortiguar el ruido

EPM

EL EPM (SISTEMA DE GESTIÓN DE LA POTENCIA DEL MOTOR) PROPORCIONA HASTA 20 CV DE POTENCIA ADICIONAL CUANDO MÁS SE NECESITA.

De este modo, su MF 8S Xtra† responderá automáticamente a la carga que se le imponga y ajustará en consecuencia la alimentación de combustible para proporcionarle potencia adicional. Destinado a acometer desafíos exigentes de transporte y TDF, el sistema avanzado de gestión electrónica del motor y la transmisión desarrolla automáticamente potencia adicional bajo carga o al circular a cierta velocidad.



*El EPM se activa cuando el tractor está en movimiento

† No disponible para MF 8S.305 Xtra

TRANSMISIONES DE ALTA EFICIENCIA

SI HABLAMOS TRANSMISIÓN DE LA POTENCIA, REALMENTE PODEMOS AFIRMAR QUE HEMOS METIDO UNA MARCHA MÁS.

El MF 8S Xtra dispone de dos transmisiones automáticas a elegir, dotadas de la tecnología más avanzada de su categoría y los mayores niveles de facilidad de uso, suavidad en los cambios y eficiencia en la transferencia de la potencia al suelo. El cambio de marchas es totalmente automático y veloz como un rayo.

LAS TRANSMISIONES DYNA E-POWER Y DYNA-VT SON LAS MEJORES TRANSMISIONES JAMÁS FABRICADAS.

De uso fácil, intuitivo, eficiente y cómodo.



La palanca Multipad maneja la transmisión, el control de cruceo, el elevador trasero, la TDF, el gestor de cabeceras y las válvulas mediante el microjoystick integrado. Todas las funciones se controlan con facilidad para ofrecer una mayor comodidad.

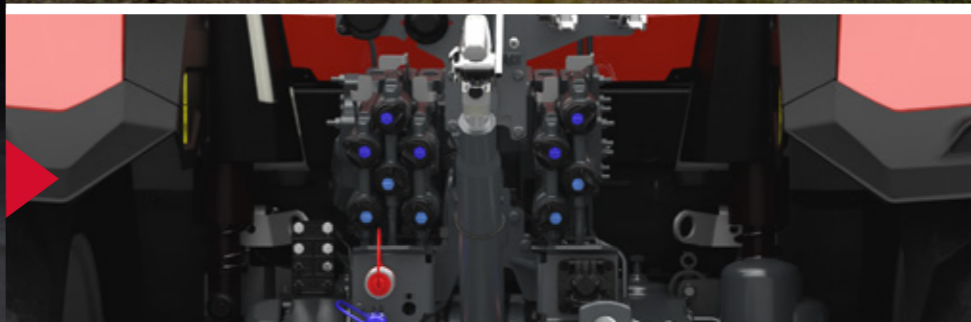
• CONTROL DE CRUCERO

• ELEVADOR TRASERO

• TDF

• GESTIÓN DE CABECERAS

• DISTRIBUIDORES



PALANCA POWER CONTROL

La exclusiva palanca Power Control de Massey Ferguson facilita el funcionamiento al integrar tres funciones.



PUEDA:

- pasar de avance a retroceso y viceversa
- Subir o bajar de marchas/grupos
- desembragar
- Seleccionar punto muerto

SU MANO DERECHA QUEDA LIBRE PARA MANEJAR EL SISTEMA HIDRÁULICO DE LA PALA O DE CUALQUIER OTRO APERO.

DYNA E-POWER

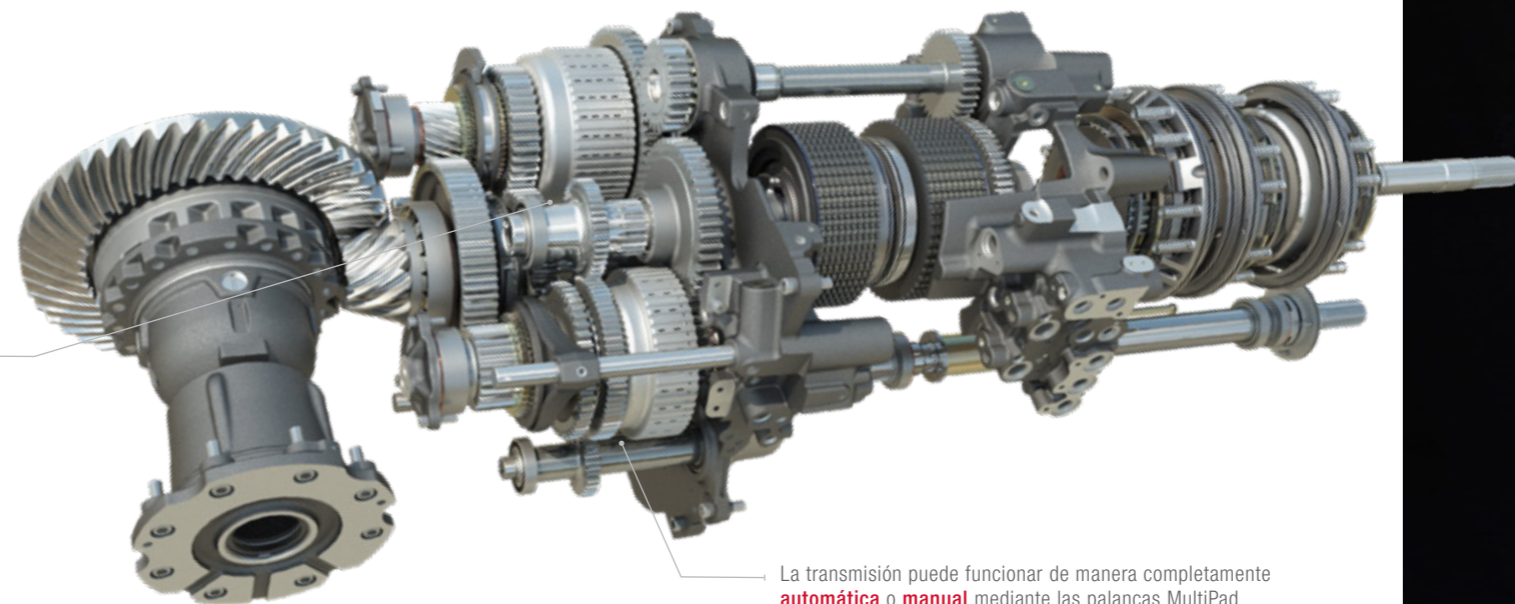
Tecnología de transmisiones de doble embrague.

POTENCIA EFICIENTE.
SIN INTERRUPCIÓN DEL PAR.

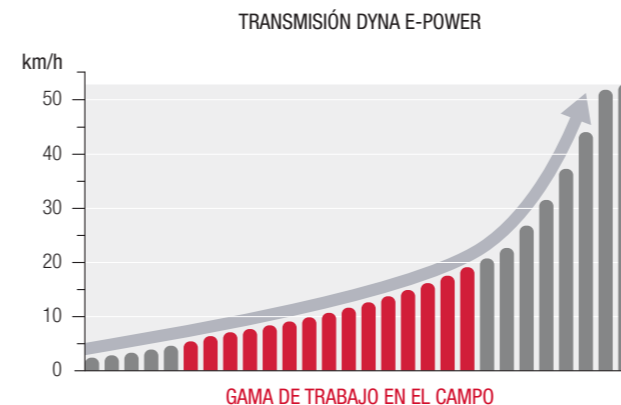


El núcleo de la transmisión Dyna E-Power de 4 gamas y 7 relaciones Powershift es la tecnología **Dual-Clutch**, similar a la empleada en los coches automáticos.

Dyna E-Power es la nueva **transmisión de doble embrague** diseñada por Massey Ferguson para la gama MF 8S. Dyna E-Power cuenta con un sistema de **transferencia de la potencia** al suelo con una **facilidad de uso** y una **precisión** inigualables y la eficiencia de una transmisión Semi-Powershift.



La transmisión puede funcionar de manera completamente **automática** o **manual** mediante las palancas MultiPad o Power Control, y permite adaptar el grado de agresividad y rapidez de los cambios automáticos de marcha a las condiciones de cada trabajo.



◀ **TRANSICIÓN UNIFORME ENTRE TODAS LAS MARCHAS:** La primera mitad de la curva es suave para una mayor precisión en el campo. La segunda mitad de la curva es más abrupta para alcanzar antes la velocidad máxima.

RESUMEN DE LAS VENTAJAS DE DYNA E-POWER

- ▶ Tecnología de doble embrague de alta eficiencia, similar a la que podemos encontrar en una amplia gama de coches automáticos
- ▶ Transmisión eficiente y productiva de la potencia al suelo
- ▶ La continuidad del par a lo largo de toda la gama de uso evita las pérdidas de potencia
- ▶ El cambio instantáneo de marcha/gama permite transferir la potencia al suelo de forma ininterrumpida
- ▶ Cambios de marcha suaves, uniformes y eficientes, con una diferencia de tan solo un 9 % de una marcha a otra en aplicaciones en campo a velocidades de entre 5 y 20 km/h
- ▶ 15 velocidades de trabajo en campo



28x28
Velocidades

TRANSMISIÓN DYNA-VT

EL SUMINISTRO DE POTENCIA MÁS SUAVE CON LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD.

La transmisión variable continua Dyna-VT es un sistema de transmisión de potencia superior a todos los demás en cuanto a facilidad de uso y precisión.

El resultado es una transmisión de un uso tan intuitivo que hasta los conductores más inexpertos aprenden en muy poco tiempo a manejarla con naturalidad y sacarle el máximo partido.

RESUMEN DE LAS VENTAJAS DE LA TRANSMISIÓN DYNA-VT

- ▶ La transmisión progresiva proporciona al operador el máximo confort y una eficiencia de combustible óptima en todo momento
- ▶ Control sencillo de todo el rango de velocidades, con velocidades desde 0,1 km/h hasta 40 o 50 km/h* disponibles en las transmisiones 40 km/h Super Eco o 50 km/h* Eco
- ▶ La opción de dos gamas de trabajo optimiza el par para diferentes aplicaciones
- ▶ El control de pedal y palanca permite al operador seleccionar el modo que desee
- ▶ El sistema de supervisión maximiza la productividad bajo cargas variables
- ▶ El nuevo modo automático permite a los operadores ajustar la velocidad de avance mientras el régimen del motor se regula automáticamente en función de la carga y la velocidad
- ▶ Ajuste de la dureza del pedal con parada activa



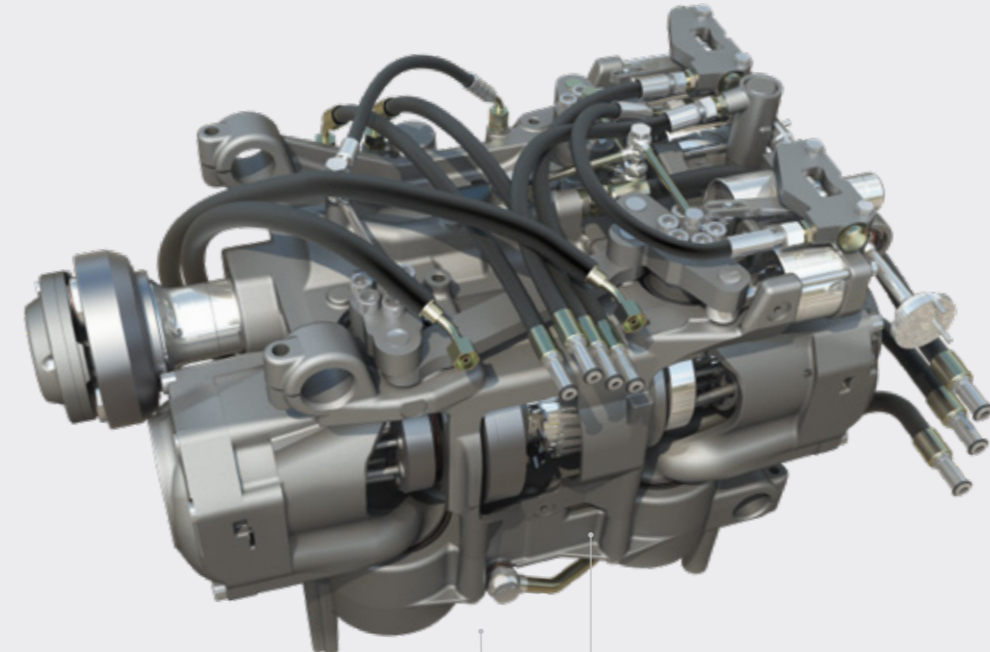
INFINITA
Velocidades de 0,1 km/h a 40 km/h o 50 km/h*



GRAN COMODIDAD
Transmisión progresiva.



MÁXIMA COMODIDAD. TRANSMISIÓN PROGRESIVA.

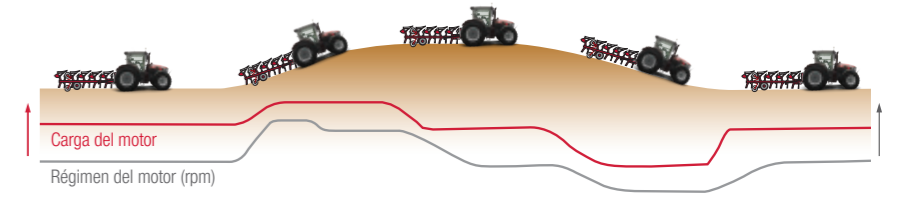


El «modo automático» se encuentra permanentemente en estado de espera, y se activa cuando el régimen del motor cae bajo carga. La ventaja del «Supervisor» consiste en que incluso cuando la carga en el motor se incrementa y su velocidad cae, la transmisión reducirá automáticamente la velocidad de avance para mantener la potencia total, ya sea en aplicaciones de la TDF, en trabajos en el campo o durante el transporte. Cuando se usa junto con C1 y C2, que fijan una determinada velocidad de avance, el tractor operará a su potencia máxima mientras la carga fluctúe, y volverá a ajustar automáticamente el tractor a la velocidad requerida.

La transmisión Dyna-VT original es un verdadero alarde de ingeniería de precisión: productividad garantizada, máximo confort para el operador y eficiencia de combustible óptima en todo momento.

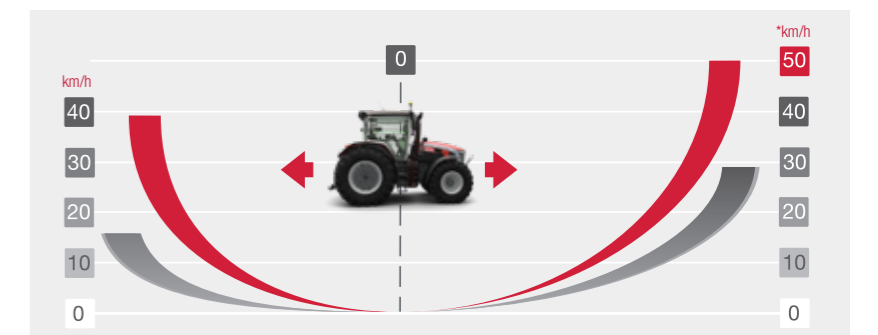
MODO AUTOMÁTICO

VELOCIDAD DE AVANCE CONSTANTE ▶



Ahora, la aclamada transmisión variable continua Dyna-VT cuenta con un nuevo modo automático que permite a los operadores usar la palanca Multipad o el pedal para alterar la velocidad de avance mientras ajusta automáticamente la velocidad óptima del motor de acuerdo con la carga y la velocidad. Ofrece un funcionamiento más suave y mejora la eficiencia de combustible.

A medida que la carga (línea roja) cambia en función de las variaciones en las condiciones, la transmisión Dyna-VT responde automáticamente ajustando el régimen del motor (línea gris) para mantener la velocidad de avance fijada. Esto optimiza el rendimiento, ahorra combustible y reduce el ruido.



TRANSMISIÓN PROGRESIVA

La transmisión Dyna-VT es increíblemente sencilla de manejar y funciona extremadamente bien en diversas condiciones. Olvídense de los cambios de marchas, los traqueteos y las caídas de potencia.

Control sencillo de todo el espectro de velocidades, desde las velocidades lentas hasta los 50 km/h* Dependiendo de la legislación del mercado*

* dependiendo de la legislación del mercado

HECHO PARA LA VERSATILIDAD Y LA TRACCIÓN

En un tractor, la potencia no sirve de nada si no puede transmitirse allá donde es eficaz: el suelo.

El MF 8S Xtra, con un diseño robusto y una batalla de 3,05 m, está fabricado para manejar cualquier tarea con confianza. Su excepcional estabilidad garantiza un rendimiento uniforme tanto en el campo como en la carretera. Además, su impresionante peso máximo autorizado (MMA) y su peso máximo de conjunto (PMC) le permiten permanecer dentro de los límites legales incluso al tirar de grandes pesos.

La serie MF 8S Xtra dispone de una amplia gama de contrapesos y tipos de neumáticos, incluido un neumático trasero de 2,05 m de diámetro, que garantiza una perfecta adecuación a los trabajos que se les encomienda, con unos niveles máximos de tracción y conservación del terreno y el mínimo consumo.

Esta característica es parte a nuestro compromiso para ayudar a proteger el campo y preservarlo para las generaciones futuras.



3,05 m

LA BATALLA PERFECTA PARA LOS NIVELES ÓPTIMOS DE POTENCIA Y CONSERVACIÓN DEL SUELO.

La batalla de 3,05 m ofrece una mayor estabilidad con o sin un apero pesado, lo que permite mantener unos altos niveles de tracción sobre el terreno y un mayor confort en el transporte.

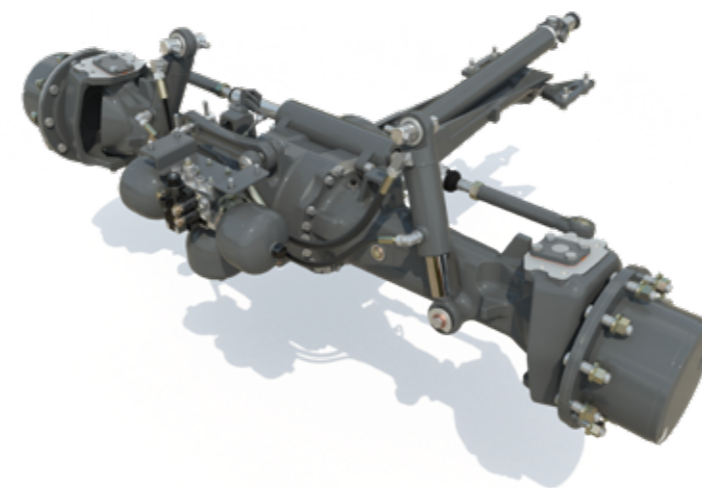
La combinación de la batalla y el diseño del chasis del MF 8S Xtra Xtra permite reducir la necesidad de lastrado, lo que garantiza la máxima conservación del suelo con una menor presión en las aplicaciones de cultivo, perforación y siembra.

« Trabajamos en zonas muy montañosas, y ahí el MF 8S Xtra marca la diferencia con su batalla larga y su asombrosa estabilidad. »



▲ CONTRAPESOS PARA UNA MAYOR FLEXIBILIDAD

Para poder realizar trabajos que requieren de una tracción alta o de contrapesado (delantero o trasero), a veces se precisa peso adicional, para lo cual hay disponible una amplia selección de contrapesos. La gama MF 8S Xtra puede incorporar de fábrica pesas delanteras y traseras adicionales a la medida exacta de sus necesidades.



◀ SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO QUADLINK

Una nueva e innovadora suspensión delantera disponible como opción mejora la tracción y ofrece mayores niveles de confort y seguridad en las operaciones de transporte. Su diseño sencillo ofrece un mayor confort de marcha, un ángulo de giro superior y el ángulo completo de oscilación, así como el máximo despeje. No requiere ningún tipo de mantenimiento.

*Oruga de 1.950 mm con neumáticos delanteros 600/70R30



RADIO DE GIRO DE
5,7 m*

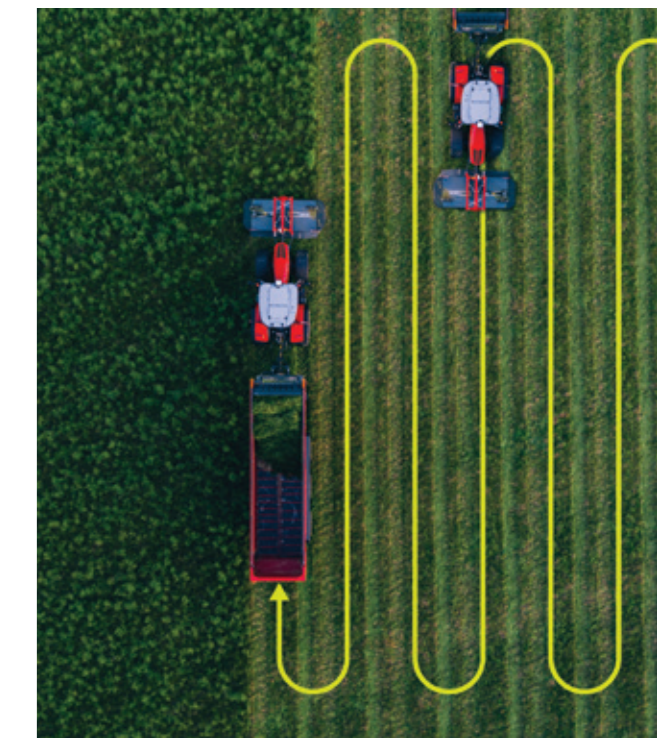
▲ MANIOBRABILIDAD

Maniobrabilidad mejorada para trabajos con pala, en los terrenos de la explotación y al girar en la cabeceras.

El diseño curvo del chasis y el capó le proporcionan UNO DE LOS MEJORES RADIOS DE GIRO DEL MERCADO.

▼ **SPEEDSTEER** reduce el esfuerzo del conductor y permite girar con mayor rapidez para aprovechar al máximo el tiempo en la cabina.

El operador puede ajustar la relación de dirección y seleccionar el número de giros del volante de dirección necesarios para una determinada cantidad de giros del ángulo de dirección.





MÁXIMOS NIVELES DE TRACCIÓN, CONSERVACIÓN DEL SUELO Y AHORRO DE COMBUSTIBLE CON EL **SISTEMA CENTRAL DE INFLADO DE NEUMÁTICOS (CTIS)**

NINGUNA MÁQUINA FUNCIONA AISLADA, y por eso Massey Ferguson colabora con los fabricantes de neumáticos y equipamientos para explotaciones agrícolas con el fin de ayudarles a desarrollar y probar las tecnologías de neumáticos que puedan aprovechar al máximo todo el potencial del tractor.

El nuevo sistema central de inflado de neumáticos (CTIS) opcional proporciona el máximo control y permite a los operadores fijar con precisión la presión requerida para acomodar la carga maximizando la huella y la tracción. La presión puede entonces ajustarse rápidamente para las velocidades de carretera.

El CTIS, que se controla a través de los terminales Datatronic 5 o Fieldstar 5, ajusta rápidamente la presión para reducir la compactación o alcanzar una tracción óptima. Hay tres configuraciones distintas disponibles, con o sin compresor externo (1.000 o 2.000 l/min).

AJUSTE **LA PRESIÓN**



El sistema central de inflado reduce el consumo de combustible entre un 10 y un 15% y reduce la compactación al proporcionar una huella hasta un 150 % más grande. Al mismo tiempo, puede incrementar la tracción y reducir el desgaste innecesario de los neumáticos.

La amplia gama de neumáticos de instalación en fábrica, con diámetros de hasta 2,05 m, maximizan la tracción, reducen la compactación del suelo en el campo y ofrecen estabilidad y bajo consumo de combustible en la carretera.

BENEFÍCIASE DE LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA

- ▶ Transfiera más potencia al suelo
- ▶ Optimice la tracción en el campo
- ▶ Reduzca la compactación para proteger el suelo
- ▶ Ajuste la presión correcta para cada tarea
- ▶ Consumo de combustible reducido
- ▶ Producción y confort superiores



Hasta un
10 %
más de tracción



150 %
más de huella



Ahorro de combustible
de hasta un
15 %
gracias al CTIS



HECHO PARA EL **TRABAJO DURO**

MANEJO Y RENDIMIENTO
SOBRESALIENTES PARA
ACOMETER CUALQUIER TAREA
EN CUALQUIER CAMPO.

Los aperos modernos cada vez exigen más de los tractores que los alimentan, como un rendimiento más rápido y una mejor respuesta. Entre las grandes ventajas del diseño de la serie MF 8S Xtra cabe citar su capacidad de llevar a cabo aplicaciones de alto rendimiento y sus excelentes prestaciones de elevación y accionamiento para los aperos más modernos. El MF 8S Xtra es un tractor potente, ágil y capaz de desarrollar un par alto. La opción perfecta para quienes buscan una máquina dotada de una toma de fuerza capaz de proporcionar un rendimiento excelente con los aperos más avanzados.



« Gran tracción, gran
capacidad de elevación,
jamás se rinde: ese es
mi tipo de tractor. »



HECHO PARA EL TRABAJO DURO

HASTA 270 l/min

La eficiencia hidráulica es fundamental para el rendimiento global del tractor. El MF 8S Xtra incorpora un sistema hidráulico de 150 l/min con bomba de centro cerrado, con opción de 205 l/min y 205 l/min ECO, que ofrece un flujo máximo en regímenes bajos del motor para ahorrar combustible.



Hasta

2

válvulas delanteras y retorno libre



Capacidad de elevación de hasta

4.800 kg.

Se ofrece como opción un sistema de elevador delantero integrado (IFLS) que está diseñado para acoplarse a la suspensión delantera.



La toma

ISOBUS

permite conectar aperos compatibles.



Disponible TDF delantera de

1.000 RPM.

En combinación con el elevador delantero, permite suministrar potencia a una amplia gama de aperos adicionales para reducir el número de pasadas y mejorar la eficiencia.

Ahorre tiempo de verdad y doble con creces el rendimiento al segar hierba.



Velocidades de TDF de serie: Dyna E-Power ofrece 4 velocidades (540/540E y 1000/1000E); Dyna-VT incluye 2 (540E/1000), con 1000/1000E opcional. Todas operan a bajas revoluciones del motor para aumentar la eficiencia de combustible y reducir el ruido de la cabina.



Hasta

10.000 kg

de capacidad de elevación en elevador trasero de alto rendimiento con control de esfuerzo. El sistema digital de control electrónico del elevador garantiza precisión en los ajustes de profundidad y un mejor seguimiento del contorno del suelo. Esto mejora la tracción, reduce el patinaje y el desgaste de los neumáticos y ahorra combustible, además de potenciar la productividad.

POWER BEYOND

POWER BEYOND ES UNA FUNCIÓN INTEGRADA EN EL BLOQUE DE DISTRIBUIDORES DEL SISTEMA CCLS QUE, mediante una serie de conductos de retorno y caudal adicionales, proporciona caudal de aceite directamente desde la bomba, lo que le permite conectar válvulas remotas adicionales.



Hasta

5

válvulas traseras y retorno libre con palanca de descompresión



PROPIETARIOS MÁS
SATISFECHOS Y
TOTALMENTE TRANQUILOS

HECHO PARA
MAXIMIZAR
EL TIEMPO DE
ACTIVIDAD

MFconnect

CONECTADO DESDE CUALQUIER PARTE.
EN CUALQUIER MOMENTO.

INCLUIDO DE SERIE CON LA SUSCRIPCIÓN POR
5 AÑOS.

AUMENTO DE LOS TIEMPOS DE ACTIVIDAD,
MANTENIMIENTO OPTIMIZADO Y SERVICIOS
MÁS INTELIGENTES CON MF CONNECT.

¡EL PROPIETARIO, EL CONCESIONARIO Y EL TRACTOR
ESTÁN TOTALMENTE CONECTADOS!

MF Connect es un sistema de supervisión de flotas con el que los clientes pueden vigilar sus máquinas Massey Ferguson.

Nunca ha sido tan fácil observar las operaciones de las máquinas ni los parámetros operativos de los equipos prácticamente en tiempo real desde un teléfono móvil, tablet u ordenador.

De esta forma, los propietarios y gestores pueden controlar las operaciones de forma más efectiva, lo que permite incrementar la eficiencia operativa, ya que disponen de un diagnóstico realizado de forma remota. Así, pueden lograr un tiempo de actividad máximo.

MFcare

Fije sus costes y saque el máximo partido de
su MF 8S Xtra con MF Care.

Los contratos de asistencia y garantía extendida MF Care se adaptan a sus condiciones de pago y horario de trabajo. El plan de mantenimiento preventivo le permite identificar cualquier anomalía antes de que se convierta en un problema y reducir así los tiempos de inactividad. Además, un mantenimiento realizado íntegramente por su concesionario y con recambios originales AGCO Parts incrementa el valor residual de la máquina.

- ▶ Valor residual máximo de su tractor
- ▶ Términos flexibles y tarifas válidas a largo plazo
- ▶ Garantía ampliada disponible hasta 12 meses después de la matriculación
- ▶ Equipo de técnicos de MF cualificados y con experiencia disponible para la asistencia in situ

| | PLATA | ORO |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DETALLES | CONTRATOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO El paquete de servicios incluye todas las tareas de mantenimiento prescritas a precio fijo. | GARANTÍA EXTENDIDA Le ofrece seguridad frente a los costes de las reparaciones (excepto desgaste). Tarifas con o sin franquicia disponibles como opción. |
| TIPO DE MÁQUINA | Todos | Todos |
|  | - | Aproveche la rebaja en los precios al usar MF Connect en su máquina** |
| MANTENIMIENTO PERIÓDICO* | ✓ | ✓ |
| COSTE DE REPARACIÓN | - | ✓ |
| FRANQUICIA | - | Opción: 0 €, 190 €, 490 € |

*El precio indicado por AGCO se refiere exclusivamente a la garantía extendida y no incluye el mantenimiento.

**Valido únicamente para modelos específicos. - No disponible

MASSEY FERGUSON OFRECE UNA EFICIENTE
E INTEGRAL GAMA DE SERVICIOS

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  |
| 6000 h 5 años | 3000 h 5 años | 50.000 pacas 5 años | 6000 h 5 años | 2000 h 3 años | 25.000 pacas 3 años |

Máquinas compatibles
con ISOBUS
únicamente

RECAMBIOS Y SERVICIO

ASISTENCIA DURANTE TODA LA VIDA ÚTIL

Adquirir, poseer y mantener maquinaria agrícola puede ser complicado, de modo que tener la tranquilidad de disponer de la mejor asistencia posible resulta muy reconfortante. Como cliente de Massey Ferguson, usted cuenta con el respaldo de una asistencia personalizada y rápida que le proporciona nuestra red de concesionarios expertos, capacitados para comprender verdaderamente las necesidades de su negocio.

Sin límites temporales en cuanto a Recambios y Servicios, para todo tipo de máquinas, incluso las más antiguas. Estamos a su total servicio durante toda la vida útil de su equipo Massey Ferguson.

Estamos muy orgullosos y nos responsabilizamos plenamente de todas y cada una de las máquinas que vendemos, y nuestro objetivo principal consiste en lograr que su maquinaria esté en perfecto estado de funcionamiento cada vez que gire la llave de contacto.



« Quiero que el mantenimiento diario sea rápido y sencillo para poder pasar más tiempo con mi familia. »

EL MF 8S XTRA SE HA DISEÑADO PARA OFRECER UN MANTENIMIENTO RUTINARIO RÁPIDO, SENCILLO, FÁCIL Y RENTABLE.

Hemos combinado diseño y sentido práctico para garantizar que el mantenimiento diario sea rápido, directo, sencillo y se haga sin estrés, lo que le permitirá empezar a trabajar antes y así aumentar su productividad y disfrutar de más tiempo libre. Con un tractor de la serie MF 8S Xtra de Massey Ferguson, el tiempo invertido en el taller para preparar la jornada se reduce al mínimo.

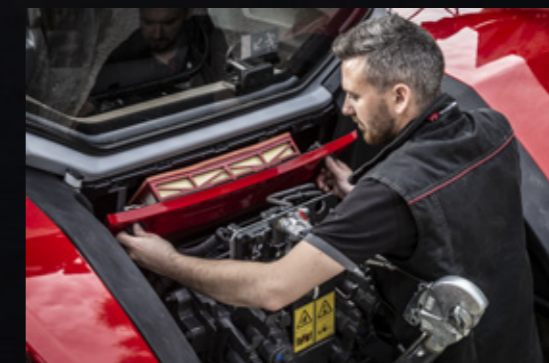
OPCIONES Y ACCESORIOS

La agricultura actual exige maquinaria optimizada para su negocio. Le ofrecemos una amplia gama de accesorios y opciones, diseñados para adaptar su equipo Massey Ferguson a sus necesidades, que incluye desde palas, pesas, válvulas adicionales o caudales hidráulicos, hasta tecnología de auto-guiado. Disponemos también de asientos opcionales, sistemas de audio, neveras y muchos otros accesorios pensados para proporcionarle el máximo nivel de comodidad.

Toda nuestra gama ha superado un minucioso examen por parte de nuestros ingenieros desde todos los puntos de vista (compatibilidad óptima con su equipo, seguridad, durabilidad y rendimiento). Su concesionario Massey Ferguson cuenta con todas las herramientas de instalación y los conocimientos necesarios para proporcionarle un servicio de alto nivel.



Se puede acceder al filtro de aire del motor y limpiarlo con mucha facilidad.



Acceso fácil al filtro de aire de la cabina a efectos de limpieza.



El eje delantero y el diseño de capó estrecho facilitan el acceso a la varilla de medición del aceite y al filtro.



Acceso fácil al sistema de refrigeración para facilitar y agilizar la limpieza.



Nunca antes repostar combustible y AdBlue® había sido tan sencillo.



THE
PERFECT
FIT

RECAMBIOS Y SERVICIO

DESDE EL MOMENTO EN QUE ADQUIERE SU EQUIPO MASSEY FERGUSON, ESTÁ RESPALDADO POR LA EXPERIENCIA DE NUESTRO

EQUIPO DE POSTVENTA.

Siempre a su lado para incrementar sus beneficios y su eficiencia.

Proporcionando todo lo que necesita para que su máquina rinda al máximo.



EXPERTOS EN SU MÁQUINA

Puede confiar las tareas de mantenimiento, revisión y reparación a su concesionario Massey Ferguson, que le aconsejará sobre las últimas novedades en materia de agricultura inteligente, recambios y los accesorios más innovadores.

Su concesionario Massey Ferguson le proporcionará todo lo que necesite para su explotación, desde lubricantes y baterías hasta AdBlue® y kits de cuidados.

Los expertos y cualificados técnicos de nuestros concesionarios se enorgullecen de ofrecer siempre un servicio al cliente de excelente calidad.



PIEZAS ORIGINALES, VALOR ORIGINAL

Los recambios originales de calidad superior AGCO ofrecen la mayor disponibilidad del mercado y un valor excelente. Están diseñados para encajar a la perfección en su Massey Ferguson, salvaguardando el valor de su máquina y protegiendo sus tiempos de actividad.

Los recambios AGCO Parts están cubiertos por una garantía de 12 meses de AGCO, que incluye la mano de obra si se montan en un concesionario Massey Ferguson.



AGCO FINANCE

EL SOCIO QUE NECESITA PARA HACER CRECER SU NEGOCIO.

Como proveedor de servicios financieros para Massey Ferguson, le ayudamos a conseguir su equipo MF con nuestras soluciones financieras y de seguros a medida, que le facilitarán el uso o la propiedad de los mejores equipos agrícolas del mundo.

Total fiabilidad: Más de 30 años de experiencia en el sector agrícola en todo el mundo.

Total comodidad: Cómodo acceso a través de su concesionario local MF.

Total colaboración: Le acompañaremos durante todo el camino, a través de su ciclo de negocio completo.



COLECCIÓN MASSEY FERGUSON

AHORA PUEDE LUCIR TAN ELEGANTE COMO SU MASSEY FERGUSON.

Disponemos de una exclusiva gama de productos de alta calidad a la medida de sus necesidades tanto laborales como familiares.

Eche un vistazo a nuestro catálogo visitando nuestra tienda en línea:

Shop.MasseyFerguson.Com

En los anteriores paquetes de asistencia rigen los términos y condiciones específicos del país. Tenga en cuenta que no todos los paquetes están disponibles en todos los mercados.

Consulte a su concesionario o distribuidor local MF.



MF BY YOU

SU MF SUS NECESIDADES

Massey Ferguson se esfuerza por ofrecer productos y servicios que satisfagan las necesidades de cada cliente. También somos conscientes de que cada explotación agrícola y cada agricultor tienen necesidades diferentes. Por eso hemos creado MF By You, que ofrece una amplia gama de equipos instalados en fábrica y diseñados para ayudar a los propietarios de tractores a aumentar la productividad y la comodidad, impulsar el rendimiento y mejorar las operaciones.

La completa gama incluye accesorios tales como asientos de piel, llantas, neumáticos y muchos más, para garantizar que

los agricultores puedan configurar el tractor que mejor se adapte a sus necesidades y deseos.

Ingenieros con una formación específica instalan todas las modificaciones e incorporaciones, y el trabajo realizado cumple las normativas legales y los requisitos de homologación. También cumplen los mismos estrictos estándares de calidad establecidos por la fábrica y están cubiertas por la misma garantía de MF.



PERSONALICE SU MF 8S XTRA A LA MEDIDA DE SU EXPLOTACIÓN

| | EFFICIENT | EXCLUSIVE |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| MOTOR | | |
| AGCO POWER Fase 5 de seis cilindros | ● | ● |
| Motor con control de la velocidad memorizada | ● | ● |
| Ajuste hidráulico de la holgura (HLA) | ● | ● |
| Velocidad de ralentí de motor adicional (750 rpm) | ● | ● |
| Pre calentador del bloque del motor | ○ | ○ |
| Ventilador reversible | ○ | ○ |
| TRANSMISIÓN | | |
| Inversor Power Control | ● | ● |
| Inversor del lado derecho | ● | ● |
| Joystick Multipad en reposabrazos (compatible con ISOBUS) | ● | ● |
| Dyna E-Power - 40 km/h Eco - Speedmatching y Autodrive | ● | ● |
| Dyna E-Power - 50 km/h Eco* - Speedmatching y Autodrive | ○ | ○ |
| Dyna-VT 40 km/h Super Eco | - | ● |
| Dyna-VT 50 km/h Eco | - | ○ |
| Control de crucero de 4 velocidades | ● | ● |
| Parada Activa | ● | ● |
| Freno de parking | ● | ● |
| ENTORNO DEL CONDUCTOR | | |
| Aire acondicionado de serie con ajuste manual | ● | - |
| Aire acondicionado automático con gestión de flujo multizona | ○ | ● |
| Trampilla de techo | ● | ● |
| Asiento giratorio automático con suspensión neumática, calefactado, amortiguación lateral | ● | ○ |
| Asiento giratorio automático en media piel, con suspensión neumática, calefactado, amortiguación lateral | - | ● |
| Paquete de piel (asientos, alfombrillas, volante de dirección) | ○ | ○ |
| Asiento auxiliar con cinturón de seguridad | ● | ● |
| Suspensión mecánica de la cabina | ● | ○ |
| Suspensión mecánica activa de la cabina | ○ | ● |
| Radio/Entrada auxiliar frontal/Bluetooth/Conector USB (con micrófono integrado) - Controles en reposabrazos | ● | ● |
| Radio/Entrada auxiliar frontal/Bluetooth/Conector USB/DAB+ (con micrófono integrado) - Controles en reposabrazos | ○ | ○ |
| Paquete entretenimiento (Android Auto / Apple Car Play y altavoces Focal) | ○ | ○ |
| Espejos laterales telescópicos de ángulo amplio, calefactados, con ajuste eléctrico | ○ | ● |
| Limpiaparabrisas de lado derecho | ○ | ○ |
| Sistema de deshielo en la luneta trasera | ○ | ○ |
| Columna de dirección ajustable, con memoria de inclinación | ● | ○ |
| Columna de dirección ajustable, con memoria de inclinación y SpeedSteer | ○ | ● |
| Bola de dirección | ○ | ○ |
| Control de patinaje y radar | ○ | ● |
| Nuevo cuadro de mandos MF vDisplay en la columna de dirección. | ● | ● |
| Terminal de pantalla táctil de 9" Datatronic 5 (con gestión de ajustes de tractor e ISOBUS integrado, e interfaz con radio y teléfono, MF E-Loader y compatibilidad con cámara y MF Guide disponibles como opción) | ○ | ● |
| Terminal Fieldstar 5 con pantalla táctil de 9" (ISOBUS, preparada para cámara y compatible con MF Guide) | ○ | ○ |
| Gestión del eje de dirección del apero | ○ | ● |
| Control dual | ○ | ● |
| Sistema de gestión de cabeceras | ○ | ● |

| | EFFICIENT | EXCLUSIVE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| TECNOLOGÍA | | |
| Compatible con ISOBUS y toma trasera | ○ | ● |
| Toma ISOBUS delantera | ○ | ○ |
| Con preinstalación de MF Guide | ○ | ● |
| MF Guide con receptor submétrico PTx Trimble | ○ | ● |
| MF Guide Novatel SM / RTK NTRIP RTK RADIO + NTRIP | ○ | ○ |
| MF Guide Trimble SM / CM NTRIP / Radio CM y NTRIP con modo Go | ○ | ○ |
| Control de secciones (96 secciones) y control de velocidad de aplicación variable (5 productos) | ○ | ○ |
| Sistema de guiado avanzado: trayectoria única y segmentos de contorno | ○ | ○ |
| MF AutoTurn y AutoHeadland | ○ | ○ |
| TaskDoc Pro | ○ | ○ |
| Gestión de aperos del tractor (en transmisión Dyna-VT) | - | ○ |
| Telemetría MF Connect con suscripción gratuita por 5 años | ● | ● |
| Cámara de techo integrada | ○ | ● |
| CHASIS Y SISTEMA HIDRÁULICO | | |
| Control totalmente mecánico de las válvulas | ○ | - |
| Controles eléctricos y mecánicos de las válvulas | ● | - |
| Control eléctrico de las válvulas | - | ● |
| Palancas de descompresión hidráulica | ○ | ● |
| Joystick multifunción electrohidráulico Efficient | ○ | - |
| Joystick electrohidráulico Exclusive | - | ○ |
| Microjoystick en palanca Multipad | ● | ● |
| Preinstalación pala frontal, válvula eléctrica y joystick | ○ | ○ |
| Preinstalación pala frontal, válvula eléctrica y joystick + MF E-Loader | ○ | ○ |
| Power Beyond con acopladores P/T/LS/D | ○ | ● |
| Dyna E-Power - 110 l/min CCLS | ○ | ○ |
| Dyna E-Power - 150 l/min CCLS | ● | ● |
| Dyna E-Power - 205 l/min CCLS | ○ | ○ |
| Dyna-VT - 205 l/min CCLS | - | ● |
| Dyna E-Power / Dyna-VT - 205 l/min CCLS ECO | ○ | ○ |
| Controles electrónicos del elevador con suspensión en transporte | ● | ● |
| Función de TDF automática | ● | ● |
| Selección de velocidades de TDF eléctrica | ● | ● |
| Funciones de doble tracción automática y bloqueo automático del diferencial | ● | ● |
| Sistema de elevador delantero integrado con una o dos válvulas delanteras | ○ | ○ |
| TDF delantera integrada (1.000 rpm) | ○ | ○ |
| EQUIPOS ELÉCTRICOS | | |
| Desconector de la batería y borne para puente | ● | ● |
| Control externo del elevador en los guardabarros | ● | ● |
| Control externo conexión/desconexión de la TDF en los guardabarros | ● | ● |
| Control remoto externo de válvulas en el guardabarros | ● | ● |
| Luces de trabajo de 16 LED con luces de diseño | ○ | ● |
| Paquete 360°: 20 luces de trabajo LED con luces de diseño + luces de carretera LED en las barandillas | ○ | ○ |
| Luces traseras automáticas al engranar la marcha atrás | - | ● |
| Luces giratorias LED | ○ | ● |
| OTROS EQUIPOS (LAS ESPECIFICACIONES PUEDEN VARIAR POR MERCADO) | | |
| Eje delantero suspendido con carrera de 140 mm | ● | ● |
| Guardabarros delanteros pivotantes | ○ | ● |
| Frenos hidráulicos de remolque de línea doble con toma de corriente ABS | ○ | ○ |
| Frenos de remolque neumáticos | ○ | ○ |
| Frenos de remolque neumáticos e hidráulicos de línea doble con toma ABS | ● | ● |
| CTIS: sistema central de inflado de neumáticos con o sin compresor externo | ○ | ○ |

- Especificación de serie
- Opcional
- No disponible
- * Dependiendo de la legislación del mercado

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Motor | | MF 8S.205 Xtra | MF 8S.225 Xtra | MF 8S.245 Xtra | MF 8S.265 Xtra | MF 8S.285 Xtra | MF 8S.305 Xtra |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Tipo de motor | | AGCO POWER | | | | | |
| N.º de cilindros/N.º de válvulas/Cilindrada | N.º/n.º/cm³ | 6 / 4 / 7.400 | | | | | |
| Diámetro/carrera | mm/mm | 108/134 | | | | | |
| Aspiración | | Turbo con válvula de descarga eléctrica e intercooler | | | | | |
| Tipo de inyección | | Common Rail | | | | | |
| Tipo de ventilador | | Viscotronic | | | | | |
| Potencia máxima inscripción (CV) rpm de motor a potencia máxima | ⊕ CV ISO (kW) rpm | 205(151) | 225(165) | 245(180) | 265(195) | 285(210) | 305(225) |
| Par máximo a 1.000 rpm - 1.500 rpm | ⊕ Nm | 950 | 1000 | 1.100 | 1.200 | 1.260 | 1.280 |
| Potencia máxima con EPM | CV (kW) | 225(165) | 245(180) | 265(195) | 285(210) | 305(225) | - |
| Par máximo con gestión de potencia (EPM) 1.000 - 1.500 rpm | Nm | 1000 | 1.100 | 1.200 | 1.260 | 1.280 | - |
| Potencia máxima disponible en el eje de la TDF (OECD, precisión +/- 3 %) | CV (kW) | 186(137) | 199(146) | 216(159) | 231(170) | 249(183) | 268(198) |
| Capacidad Depósito de Combustible | litros | 460 (500 con Dyna-VT) | | | | | |
| Capacidad del depósito de AdBlue® | litros | 43 | | | | | |
| Intervalo de mantenimiento | horas | 600 | | | | | |
| Transmisión Dyna E-Power | | | | | | | |
| Número de marchas | avance/marcha atrás | 28/28 en Autodrive | | | | - | |
| Velocidad mín. a 1.500 rpm | km/h | 1,9 | | | | - | |
| 43 km/h SuperEco a régimen de motor | rpm | 1.300 | | | | - | |
| 53 km/h* Eco a régimen de motor | rpm | 1.600 | | | | - | |
| Transmisión Dyna-VT | | | | | | | |
| Número de marchas | avance/marcha atrás | Transmisión variable continua | | | | | |
| Modo campo | km/h | Avance: 0,1-30 km/h - Marcha atrás: 0,1-16 km/h | | | | | |
| Modo carretera | km/h | Avance: 0,1-50 km/h* - Marcha atrás: 0,1 a 38 km/h | | | | | |
| 40 km/h SuperEco a régimen de motor | rpm | 1.400 | | | | | |
| 50 km/h* Eco a régimen de motor | rpm | 1.550 | | | | | |

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

| | | MF 8S.205 Xtra | MF 8S.225 Xtra | MF 8S.245 Xtra | MF 8S.265 Xtra | MF 8S.285 Xtra | MF 8S.305 Xtra |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Elevador trasero y sistema hidráulico | | | | | | | |
| Tipo de enganches del elevador | CAT | Cat 3 | | | | | |
| Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche | kg | 10 000 | | | | | |
| Tipo de sistema hidráulico y caudal máximo | l/min | Centro cerrado línea sensora de 150 l/min (no disponibles con transmisión Dyna-VT) | | | | | |
| Tipo hidráulico y caudal máximo - Opción 1 | l/min | Centro cerrado línea sensora de 110 l/min (no disponibles con transmisión Dyna-VT) | | | | | |
| Tipo hidráulico y caudal máximo - Opción 2 | l/min | Centro cerrado línea sensora de 205 l/min (de serie con la transmisión Dyna-VT) | | | | | |
| Tipo hidráulico y caudal máximo - Opción 3 | l/min | Centro cerrado línea sensora 205 Eco de 1.650 rpm / 270 l/min a 1.850 rpm | | | | | |
| Presión máxima | Bares | 200 | | | | | |
| Número máximo de válvulas traseras | | 5 | | | | | |
| Toma de fuerza (trasera) | | | | | | | |
| Velocidad del motor | | | | | | | |
| 540 Eco / 1.000 (Dyna-VT únicamente) | rpm | 1.577 / 1.882 | | | | | |
| 1.000/1.000 Eco (Dyna-VT únicamente) | rpm | 1.882 / 1.605 | | | | | |
| 540/540Eco/1.000/1.000Eco (Dyna E-Power únicamente) | rpm | 1.867 / 1.499 / 1.903 / 1.528 | | | - | | |
| Diámetro del eje | Pulgadas | 6 / 21 o 1" ¾ 20 estrías | | | | | |
| Elevador delantero y TDF delantera | | | | | | | |
| Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche | kg | 4.800 | | | | | |
| Número máximo de válvulas delanteras | | 2 | | | | | |
| Régimen del motor con TDF delantera a 1.000 | rpm | 1.920 | | | | | |
| Ruedas y neumáticos (Hay una Full Line disponible. Consulte a su concesionario) | | | | | | | |
| Neumáticos delanteros | | VF 600/70 R30 - 600/65 R28 (de serie) - 710/55 R30 | | VF 600/70 R30 - 600/70 R30 (de serie) - 710/55 R30 | | | |
| Trasero | | VF 650/75 R42 - 650/75 R38 (de serie) - 900/50 R42 | | VF 650/75 R42 - 650/85 R38 (de serie) - 900/50 R42 | | | |
| Contrapesos (Puede variar dependiendo de la configuración. Consulte a su concesionario) | | | | | | | |
| Peso en vacío / Promedio / Máximo | kg | 8.700 / 10.000 / 13.700 | | | | | |
| Masa máxima del vehículo* | kg | 16 000 | | | | | |

⊕ ISO 14396 - No disponible * Dependiendo de la legislación del mercado

DIMENSIONES

| | | Dyna E-Power | Dyna-VT |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------|---------|
| A Batalla | m | 3,05 | |
| B Longitud total desde el elevador delantero hasta los brazos del elevador trasero | mm | 5.375 | |
| C Altura en el centro del eje trasero hasta la parte superior de las antenas de MF Connect | mm | 2.390 | 2.410 |
| D Altura total | mm | 3.390 | 3.410 |





**SUPERE
SUS EXPECTATIVAS**



www.masseyferguson.com/es

www.facebook.com/masseyfergusones

x.com/MF_EAME

[Instagram.com/MasseyFergusonES](https://www.instagram.com/MasseyFergusonES)

www.youtube.com/MasseyFergusonEspaña



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.
© AGCO Corporation | A-ES-18334 | 2025 Español



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**